

Морская академия в Щецине

Akademia Morska w Szczecinie

www.am.szczecin.pl



Морская Академия в городе Щецин является университетом, который обучает специалистов, желающих успешно работать на море и на суше. Выпускники академии — это люди, прекрасно подготовленные к требованиям рынка труда — хорошо говорящие по-английски, с современными знаниями.

Щецинская Морская Академия обучает студентов по востребованным во всем мире специальностям. Три факультета учебного заведения

дают возможность обучения бакалавров и магистров на стационарной и заочной формах обучения.

Морская Академия является техническим высшим учебным заведением, начало которого относится к сороковым годам XX века. Свою деятельность Академия осуществляет



самостоятельно в соответствии с законом о высшем образовании. Она является одной из первых морских организаций, которая внедрила систему управления качеством в соответствии со стандартом серии ISO 9001, а так же получила сертификат соответствия подготовки, который соответствует требованиям конвенции ПДНВ 1978/1995, выданный Ллойдовским Морским Центром Регистра Судоходства.

Академия выполняет три важнейших функции – учебную, воспитательную и исследовательскую. Подготовка ведётся на трёх факультетах, а именно: Судоводительском, Судомеханическом и Инженерно-экономическом факультете транспорта по 25 специальностям. Академия проводит двухступенчатую очную и заочную подготовку, при которой выпускники получают всесторонние теоретические знания и практические умения, а так же очень хорошие знания иностранных языков. Для желающих получить дополнительные квалификации

необходимые для работы на судне, а так же морские дипломы предлагаются специальные курсы и подготовка на факультете повышения квалификации офицерских кадров и в учебном центре морского спасания, заканчивающиеся сертификатами, признаваемыми во всём мире.

Важным объектом является управление развитием Морской Академии, главной целью которого является организация развития научных кадров, расширение материальной и дидактической базы. Кроме того управление осуществляет организацию и финансирование культурной, спортивной жизнью Академии, пропагандирует достижения Академии в стране и за границей, находит спонсоров, организует конференции, выставки и демонстрации новейших технологий, связанных с морским хозяйством.

Научно-исследовательская деятельность академии:

Существенное значение имеет научно-исследовательская деятельность



Академии, которая влияет на развитие Морского хозяйства.

Выполняются работы по заказу судовладельцев морского и рыбопромыслового флота, министерства морского флота и правительственных организаций.

Многие из этих работ уже

используются на практике, обеспечивая повышение экономической эффективности эксплуатации портов и флота.

Для обеспечения этой деятельности Академия располагает современной постоянно пополняющейся библиотекой. Она служит для обеспечения учебниками и учебными пособиями курсантов, студентов и работников Академии, быстрого получения иностранной литературы, статей и сборников научной информации местной из заграничной. Библиотека подключена к местной компьютерной сети Щецина, выполняет роль региональной морской библиотеки, имеет электронный каталог, доступный через интернет.

Преподавательский состав

Профессорско-преподавательский состав насчитывает 25 профессоров, 24 доктора наук, 99 кандидатов наук, в том числе 45 преподавателей имеющих морские дипломы (капитанов дальнего плавания и старшего офицера механика).

Научные работники с большим опытом практической работы и преподавания, имеющие высшие морские дипломы, гарантируют высокий уровень обучения и качественное бесплатное образование, а так же проводимых научно-исследовательских работ.

Лабораторная база

Высокий уровень подготовки в Морской Академии обеспечивается современной лабораторной базой, которая насчитывает 30 лабораторий на судоводительском и судомеханическом факультетах, в том числе плавающую измерительно-гидрографическую лабораторию и Планетарий, тренажёры (радиолокационно-навигационный NMS-90 и QR-303,VTS), а так же Центр Инженерии Морского Движения.

Практика

Академия имеет собственное научно-учебное судно «Navigator XXI», на котором курсанты проходят плавательную практику. На судне проводятся многочисленные научные исследования по гидрологии морской среды, степени загрязнения воды, точности навигации, инженерии морского движения.

Оборудованное современными системами, механизмами и радионавигационными устройствами, судно уже 8 лет обеспечивает безопасность мореплавания во время регат "Unity Line". Судно спроектировано так, что бы обеспечить обучение и исследовательские работы Академии и других институтов. По мнению независимых экспертов, судно с его исследовательской аппаратурой является одной из лучших морских исследовательских единиц в мире, и обеспечивает качественное бесплатное обучение в Польше.



Стажировки

Главной целью является повышение профессиональной компетентности студентов транспортных направлений и исследований. Предусматриваются три формы:

I. УЧЕБНЫЕ ПОЕЗДКИ

Поездки осуществляться в компаниях: DB Port Szczecin или Bulk Cargo-Port и MONDI. Во время посещения студенты знакомятся с организацией производственного процесса, организацией погрузочно-разгрузочных работ и кораблей в гавани и знакомятся с внешней и

внутренней цепочками поставок во всей логистической структуре компании. После каждого визита, студенты получают сертификат о его разряде.

II. СПЕЦИАЛИСТ ПО ОБУЧЕНИЮ

Для обеспечения всесторонней поддержки, проект осуществляется в специализированных учебных секторах внутреннего аудитора комплексной системы управленческой информации, выпускники которой пользуются повышенным спросом на рынке труда. После завершения обучения студенты получают сертификаты.

III. СТАЖИРОВКИ

Стажеры подготавливаются в сотрудничестве с принимающими стажеров кадрами и включают в себя вопросы, связанные с результатами обучения по направлениям транспорта в командах, ведущих к улучшению навыков межличностного общения. Например, студенты в дополнение к приобретению профессиональных навыков, которые они изучают в подготовке эффективного слушания, представляют свое мнение в четкой и понятной форме, обучаясь ведению дискуссии, презентации аргументов, решению проблем и формированию выводов.



В проектах принимают участия компании в отрасли TSL: DB Port Szczecin, порты навалочных грузов в Свиноуйсьце, Rentrans — производственная компания Mondi. Эти компании взяли на себя обязательство принимать всех стажеров. Стажировки длятся от 160 до 480 часов. Между компаниями, Академией и студентами заключается трехсторонний пакт соглашений.

Оплачиваемые стажировки за рубежом и привлекательность обучения

Проект предусматривает стажировки для студентов. Каждая стажировка продлится месяц. Студенты во время стажировки будут работать 24 часа в неделю. Студентам будет выплачиваться зарплата 3000 злотых брутто (за вычетом обязательных отчислений работодателя). Стажировка будет организована в летние каникулы на втором и третьем году обучения. Отбор студентов для участия в иностранной стажировке будет основан на двух критериях.

Первый критерий — образовательный. Второй критерий — знание страны, в которой вы хотите завершить стажировку или знание английского языка. Во-первых, на стажировку устраивают тех студентов, которые имеют самый высокий средний рейтинг по всем экзаменах и зачетах, полученных от начала учебы. Знание

иностранного языка будет проверено на основе сертификатов внешнего или внутреннего тестирования.

Карьера и доходы

Выпускники Морской Академии имеют четко определенный и надежный путь карьерного роста. Уходя в первые рейсы кадетом на плавательную практику, студенты зарабатывают 700-1000 евро в месяц. Отучившись, имея диплом об окончании вуза, заработная плата уже составляет от 2000-3000 евро/мес. Уже после шести лет, в возрасте менее 30 лет, вы можете получить диплом капитана дальнего плавания или старшего офицера техника и зарплату около 5000 евро!

Люди, которые хотят работать на земле, находят работу на предприятиях морской отрасли и машиностроения. Очень высоко ценятся специалисты технического надзора и диагностики, ремонта машин, инженеры исследовательских лабораторий и институтов, специалисты по охране окружающей среды на различных уровнях государственного управления, специалисты арматорских предприятий, специалисты верфей и портов, офисах проектных и учреждений технического надзора, страховщики и логисты.

Проживание в общежитии

Морская Академия имеет собственную базу для проживания студентов — два студенческих общежития «КОРАБ» и ПАССАТ», которые находятся в 300 метров от центрального здания Университета. Оба общежития — это десятиэтажные здания,



которые имеют 900 мест для студентов. Комнаты разгруппированы в так называемые боксы: 2-х или 4-х комнатные сводные общим санузелом, состоящим из душевой, туалета и двух умывальников. В одном боксе могут жить и женщины, и мужчины. Оборудование студенческих комнат представляет собой: шкафы для одежды, письменные столы, стулья, продовольственные шкафчики, полки и кровати (двухэтажные и отдельные).

На каждом этаже расположена оборудованная кухня с электрической плиткой, кухонная раковина и стол. Во всех комнатах установлен есть возможность пользоваться Интернетом.

В здании расположены студенческая прачечная с двумя профессиональными прачечными автоматами и сушилка. К распоряжению студентов также зал ТВ с

пакетом Цифра +, зал для обучения в тишине, зал с бильярдом, депозит — можно также взять напрокат гладильные доски и утюги.

Факультеты

Факультет навигации

Его задача, это подготовка высококвалифицированных кадров, отвечающих современным и будущим требованиям морского транспортного, рыбацкого и спасательного флота, а также эксплуатационных служб арматорских. Морские перевозки есть и будут самым дешевым видом транспорта и поэтому еще многие годы перед вами будет открыт широкий выбор рабочих мест на мировом рынке труда.

Факультет судомеханики

Его задача, это подготовка кадров для обслуживания и обслуживания судовых энергетических установок, а также проведения ремонта механического и электротехнического оборудования. Как выпускник Механического факультета станешь ценным работником как Офицер Механик, специалист в службах технического контроля арматоров и производственных учреждений. На мировом рынке труда отмечается повышение востребованности на технических специалистов инженеров, которые готовы работать в наиболее сложных условиях.

Транспортный Инженерно-Экономический факультет

Его задача, это подготовка кадров руководящей и контролирующей производство, а также занимающихся обеспечением и экспедицией (доставкой). Эти умения необходимы при проведении каждого вида деятельности. Современный и предприимчивый человек, который хочет занимать высокую должность в фирме, должен обладать знаниями, приобретаемыми на этом факультете.

Выпускники Морской Академии это ответственные люди, хорошо говорящие на английском языке, обладающие современными техническими знаниями.